



IZVJEŠTAJ O USKLAĐIVANJU MEĐUNARODNIH REDOVA VOŽNJE ZA SEZONU 2025/2026

ALBANIJA			
	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	OLD TOWN TRAVEL - KOTOR A. DYRMISHI SH.P.K - TIRANA	Kotor (15:00) Tirana (15:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-113/1 od 17.03.2026.godine
PRIGOVOR			
DOO MS TOURS – Podgorica			
- Prigovorom br.12-13 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara sa redom vožnje			
PODGORICA – TIRANA, br.dozvole 703/I -25/1.			
- Prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na autobusku stanicu PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS – Podgorica.			
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 162 km (PODGORICA i TIRANA).			
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.			
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 17,00h , a vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 16,00h, odnosno razlika je 60 minuta.			
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 703/I -25/1 važeća.			



<p>- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (PODGORICA i TIRANA), predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.</p>			
2.	OLD TOWN TRAVEL - KOTOR A. DYRMISHI SH.P.K - TIRANA	Kotor (16:10) Tirana (16:10)	Usaglašen Rješenjem broj 12-113/1 od 17.03.2026.godine
<p>PRIGOVOR</p> <p>DOO MS TOURS – Podgorica Prigovorom br.12-13/1 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara sa redom vožnje BUDVA – TIRANA, br.dozvole 681/I -25/1.</p> <ul style="list-style-type: none">- Prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice TIRANA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice TIRANA starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS – Podgorica.- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.			
3.	OLD TOWN TRAVEL - KOTOR A. DYRMISHI SH.P.K - TIRANA	Kotor (12:30) Tirana (12:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-113/1 od 17.03.2026.godine
<p>PRIGOVOR</p> <p>DOO JADRAN EKSPRES – Kotor</p> <ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-15/3 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN EKSPRES – Kotor prigovara sa redom vožnje KOTOR – DRAČ, br.dozvole 764/I -23/2.- Prevoznik DOO JADRAN EKSPRES – Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u predloženom redu vožnje			



prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na autobuskih stanica KOTOR i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor.

- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 246 km (KOTOR i TIRANA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 12,30h i 13,00 , a vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 10,40h i 11,20 odnosno razlika je 110 minuta i 100 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 764/I -23/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (KOTOR i TIRANA), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO MS TOURS - Podgorica

- Prigovorom br.12-13/2 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara sa redom vožnje

PODGORICA – SKADAR, br.dozvole 748/I -23/1.

- Prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na autobuske stanice PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 64 km (PODGORICA i SKADAR).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 90 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 14,30h , a vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 14,30h, odnosno razlika je 0 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 748/I -23/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici



imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (PODGORICA i SKADAR), predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO MS TOURS – Podgorica

- Prigovorom br.12-13/3 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara sa redom vožnje

PODGORICA – SKADAR, br.dozvole 750/I -23/1.

- Prevoznik DOO MS TOURS – Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice SKADAR u predloženom redu vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice SKADAR starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.

4.	OLD TOWN TRAVEL - KOTOR A. DYRMISHI SH.P.K - TIRANA	Kotor (15:35) Tirana (15:35)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-113/1 od 17.03.2026.godine
----	--	---------------------------------	--

PRIGOVOR

DOO MS TOURS Podgorica

Prigovorom br.12-13/4 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara sa redom vožnje PODGORICA – TIRANA, br.dozvole 703/I -25/1.

- Prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na autobuske stanice PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 162 km (PODGORICA i TIRANA).



- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 17,35h , a vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 16,00h, odnosno razlika je 95 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 703/I -25/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (PODGORICA i TIRANA), predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO MS TOURS Podgorica

Prigovorom br.12-13/5 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara sa redom vožnje PODGORICA – SKADAR, br.dozvole 748/I -23/1.

- Prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice SKADAR u predloženom redu vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice SKADAR starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.

5.	SP JADRAN PREVOZ AD - ULCINJ VLLAZEN LLUJA SH.P.K. - SKADAR	Podgorica (16:45) Skadar (07:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-123/1 od 17.03.2026. god.
-----------	--	-------------------------------------	---

PRIGOVOR

DOO MS TOURS Podgorica

Prigovorom br.12-13/6 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara sa redom vožnje PODGORICA – TIRANA, br.dozvole 703/I -25/1.



- Prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje PODGORICA – SKADAR prevoznika DOO JADRAN PREVOZ - Ulcinj iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO JADRAN PREVOZ - Ulcinj, unutar zaštitnog vremena u odnosu na autobusku stanicu PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 65 km (PODGORICA i SKADAR).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 90 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 16,45h , a vrijeme polaska iz autobuske stanice PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 16,00h, odnosno razlika je 45 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 703/I -25/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (PODGORICA i SKADAR), predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

6.	SP JADRAN PREVOZ AD - ULCINJ VLLAZEN LLUJA SH.P.K. - SKADAR	Budva (17:30) Skadar (08:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-123/1 od 17.03.2026. godine
7.	MILRAD PREVOZ – DANILOVGRAD DRITA TRAVEL – TIRANA	Kotor (09:00) Tirana (17:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-126/3 od 17.03.2026. god.

PRIGOVOR

DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor

- Prigovorom br.12-14 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor prigovara sa redom vožnje KOTOR – TIRANA, br.dozvole 654/I -24/1.
- Prevoznik DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO MILRAD PREVOZ- Danilovgrad iz razloga što je vrijeme polaska iz iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MILRAD PREVOZ- Danilovgrad, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 315 km (KOTOR i TIRANA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.



- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 09,00h i 09,30h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 08,00h i 08,30h, odnosno razlika je 60 minuta i 60 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 654/I -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (KOTOR i TIRANA), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO JADRAN EKSPRES Kotor

- Prigovorom br.12-15/4 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara sa redom vožnje KOTOR – DRAČ, br.dozvole 764/I -23/2.
- Prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO MILRAD PREVOZ- Danilovgrad iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MILRAD PREVOZ- Danilovgrad, unutar zaštitnog vremena u odnosu na autobuskih stanica KOTOR i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 246 km (KOTOR i TIRANA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 09,00h i 09,30 , a vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 10,40h i 11,20 odnosno razlika je 100 minuta i 110 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 764/I -23/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (KOTOR i TIRANA), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



PRIGOVOR

DOO MS TOURS Podgorica

Prigovorom br.12-13/7 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara sa redom vožnje BUDVA – TIRANA, br.dozvole 681/I -25/1.

- Prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje KOTOR – TIRANA prevoznika DOO MILRAD PREVOZ - Danilovgrad iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica TIRANA i SKADAR u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MILRAD PREVOZ - Danilovgrad, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica TIRANA i SKADAR starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.

8.	MF TRAVEL – BUDVA	Kotor (23:45) Tirana (23:45)	Usaglašen Rješenjem broj 12-132/1 od 17.03.2026. godine
9.	MS TOURS - PODGORICA	Podgorica (08:00) Skadar (09:55)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
10.	MS TOURS - PODGORICA	Podgorica (11:30) Skadar (13:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
11.	MS TOURS - PODGORICA	Podgorica (14:30) Skadar (16:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
12.	MS TOURS - PODGORICA	Podgorica (16:00) Skadar (18:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
13.	MS TOURS - PODGORICA	Podgorica (18:00) Skadar (05:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
14.	MS TOURS - PODGORICA	Budva (07:30) Tirana (15:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine



PRIGOVOR

DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor

- Prigovorom br.12-14/1 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor prigovara sa redom vožnje KOTOR – TIRANA, br.dozvole 654/I -24/1.
- Prevoznik DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje BUDVA – TIRANA prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 292,3 km (BUDVA i TIRANA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 07,30h i 09,00h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 08,00h i 08,30h, odnosno razlika je 30 minuta i 30 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 654/I -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i TIRANA), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

15.	MS TOURS - PODGORICA	Budva (07:30) Tirana (15:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
-----	----------------------	---------------------------------	--

PRIGOVOR

DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor

- Prigovorom br.12-14/2 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor prigovara sa redom vožnje KOTOR – TIRANA, br.dozvole 654/I -24/1.
- Prevoznik DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje BUDVA – TIRANA prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO OLD TOWN TRAVEL Kotor.



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 292,3 km (BUDVA i TIRANA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 07,30h i 09,00h a vrijeme polaska iz iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 08,00h i 08,30h, odnosno razlika je 30 minuta i 30 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 654/I -24/1 važeća.

Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i TIRANA), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

16.	JADRAN EKSPRES - KOTOR	Kotor (21:00) Elbasan (16:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
------------	------------------------	----------------------------------	---

BOSNA I HERCEGOVINA

	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	LUX TRAVEL – PLAV ADEMEX - BRČKO	Gusinje (05:00) Sarajevo (13:20)	Usaglašen Rješenjem broj 12-100/1 od 17.03.2026. godine
2.	DRUM CG - PODGORICA MB REISEN A.T. – PRNJAVOR IN TRAVEL – BANJA LUKA DOMUZ TRANS - PRNJAVOR	Ulcinj (08:35) Gradiška (19:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-102/1 od 17.03.2026. godine
3.	LASTA MONTENEGRO - PODGORICA SEMBERIJA TRANSPORT - BIJELJINA	Ulcinj (17:30) Sokolac (23:10)	Usaglašen Rješenjem broj 12-104/1 od 17.03.2026. godine

PRIGOVOR

DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva

- Prigovorom br.12-11/1 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara sa redom vožnje ULCINJ – MODRIČA, br.dozvole 670/I-23/4.

Prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – SOKOLAC prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO – Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, SUTOMORE i PETROVAC u



predloženom redu vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO – Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, SUTOMORE i PETROVAC starog reda vožnje prevoznika DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva.

- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 392,3 km (ULCINJ i SOKOLAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, SUTOMORE i PETROVAC u novopredloženom redu vožnje je u 17,30h, 18,10h, 18,25h i 18,55 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, SUTOMORE i PETROVAC u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,35h, 20,15h, 20,35h i 21,05h odnosno razlika je 125 minuta, 125 minuta, 130 minuta i 130 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 670/I-23/4 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (ULCINJ i SOKOLAC), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori nije unutar zaštitnog vremena.

4.	AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE	Bijelo Polje (06:30) I Sarajevo (16:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-106/1 od 17.03.2026. godine
----	---------------------------------	--	---

PRIGOVOR

DOO OZLEM PODGORICA

- Prigovorom br.12-3 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje GUSINJE – SARAJEVO, br.dozvole 570/I -21/2.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje BIJELO POLJE – I. SARAJEVO prevoznika DOO AUTOPREVOZ ZATON - Bijelo Polje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice ROGATICA u predloženom redu vožnje prevoznika AUTOPREVOZ ZATON - Bijelo Polje , unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice ROGATICA starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.



5.	JADRAN EKSPRES – KOTOR GLOBTOUR - MEĐUGORJE	Ulcinj (10:00) Brčko (07:20)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. god.
PRIGOVOR			
DOO PAPOVIĆ Nikšić			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-10 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO PAPOVIĆ Nikšić prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – TREBINJE, br.dozvole 604/I -21/1.- Prevoznik DOO PAPOVIĆ Nikšić prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – BRČKO prevoznika DOO JADRAN EKSPRES - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u predloženom redu vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO PAPOVIĆ Nikšić .- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 47 km (HERCEG NOVI i TREBINJE).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 90 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 13,10h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 12,10h, odnosno razlika od 60 minuta- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 604/I -21/1 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i TREBINJE)), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
PRIGOVOR			
DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-11 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara sa redom vožnje ULCINJ – PRIJEDOR, br.dozvole 771/I-24/1.- Prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – BRČKO prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, BUDVA i KOTOR u predloženom redu vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, BUDVA i KOTOR starog reda vožnje prevoznika DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva.			



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 413 km (ULCINJ i SARAJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 1880 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, BUDVA i KOTOR u novopredloženom redu vožnje je u 10,00h, 10,40h, 11,45h i 12,15 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica ULCINJ, BAR, BUDVA i KOTOR u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 12,20h, 12,55h, 14,05h i 14,35h odnosno razlika je 140 minuta, 135 minuta, 140 minuta i 140 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 771/I-24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 6 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što se u postupku usklađivanja redova vožnje ne može prigovarati starim redom vožnje – sezonskom linijom na novi red vožnje – stalnu liniju.

6.	JADRAN EKSPRES – KOTOR GLOBTOUR - MEĐUGORJE	Ulcinj (08:35) Brčko (07:20)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. god.
-----------	--	---------------------------------	---

PRIGOVOR

DOO PAPOVIĆ Nikšić

- Prigovorom br.12-10/1 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO PAPOVIĆ Nikšić prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – TREBINJE, br.dozvole 604/I -21/1.
- Prevoznik DOO PAPOVIĆ Nikšić prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – BRČKO prevoznika DOO JADRAN EKSPRES - Kotor iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u predloženom redu vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES - Kotor, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO PAPOVIĆ Nikšić .
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 47 km (HERCEG NOVI i TREBINJE).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 90 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 11,45h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 12,10h, odnosno razlika od 25 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 604/I -21/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i TREBINJE)), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



7.	EURO ŠUNTIĆ Bijelo Polje	Ulcinj (16:30) Tuzla (17:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine
8.	EURO ŠUNTIĆ Bijelo Polje	Rožaje (22:00) Sarajevo (18:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine
9.	GLUŠICA – NIKŠIĆ TRANS PROM – I SARAJEVO	Podgorica (13:35) I Sarajevo (14:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026. godine
10.	GLUŠICA – NIKŠIĆ UBLA TRANS – TREBINJE	Nikšić (08:00) Trebinje (16:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026. godine
11.	GLUŠICA – NIKŠIĆ EURO PETROL OIL – ZVORNIK	Sutomore (19:45) Tuzla (20:50)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026. god.

PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO **Podgorica** prigovara sa redom vožnje BUDVA – SOKOLAC, br.dozvole 730/I-21/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – TUZLA prevoznika DOO GLUŠICA - Nikšić iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI u predloženom redu vožnje prevoznika DOO GLUŠICA - Nikšić, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 322,2 km (BUDVA i SOKOLAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 20,30h i 21,40h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h i 20,30h,odnosno razlika je 60 minuta i 70 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 730/I-21/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i SOKOLAC), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva

- Prigovorom br.12-11/2 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara sa redom vožnje ULCINJ – MODRIČA, br.dozvole 670/I-23/4.
- Prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – TUZLA prevoznika DOO GLUŠICA – Nikšić iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI u predloženom redu vožnje prevoznika DOO GLUŠICA – Nikšić, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 453,2 km (SUTOMORE i ZVORNIK).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 19,45h, 20,00h, 20,30h i 21,40 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 20,35h, 21,05h, 21,55h i 22,55h, odnosno razlika je 50 minuta, 65 minuta, 85 minuta i 75 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 771/I-24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i ZVORNIK), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori je unutar zaštitnog vremena.

12.	GLUŠICA – NIKŠIĆ EURO PETROL OIL – ZVORNIK	Sutomore (19:45) Bijeljina (20:40)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026. god.
------------	---	---------------------------------------	---

PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/1 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara sa redom vožnje BUDVA – SOKOLAC, br.dozvole 730/I-21/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – BIJELJINA prevoznika DOO GLUŠICA - Nikšić iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI u predloženom redu vožnje prevoznika DOO GLUŠICA - Nikšić, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 322,2 km (BUDVA i SOKOLAC).



- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 20,30h i 21,40h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h i 20,30h, odnosno razlika je 60 minuta i 70 minuta
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 730/I-21/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i SOKOLAC), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva

- Prigovorom br.12-11/3 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara sa redom vožnje ULCINJ – MODRIČA, br.dozvole 670/I-23/4.
- Prevoznik DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – BIJELJINA prevoznika DOO GLUŠICA – Nikšić iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI u predloženom redu vožnje prevoznika DOO GLUŠICA – Nikšić, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO LALATOVIĆ TRAVEL Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 509,2 km (SUTOMORE i BIJELJINA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 19,45h, 20,00h, 20,30h i 21,40 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 20,35h, 21,05h, 21,55h i 22,55h, odnosno razlika je 50 minuta, 65 minuta, 85 minuta i 75 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 771/I-24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i BIJELJINA), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori je unutar zaštitnog vremena.

13.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA CENTROTRANS – SARAJEVO	Ulcinj (16:20) Sarajevo (19:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
-----	--	------------------------------------	---



14.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA CENTROTRANS – SARAJEVO	Ulcinj (20:00) Sarajevo (22:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. god.
PRIGOVOR			
DOO JADRAN EKSPRES Kotor			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-15 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara sa redom vožnje KOTOR – MOSTAR, br.dozvole 707/I -21/4.- Prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – SARAJEVO prevoznika DOO LALATOVIĆ TRAVEL - Budva iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO LALATOVIĆ TRAVEL - Budva, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor.- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 351,3 km (BUDVA i MOSTAR).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 21,35h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 21,40h, odnosno razlika od 5 minuta.- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 707/I -21/4 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i MOSTAR), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
15.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA CENTROTRANS – SARAJEVO	Ulcinj (07:00) Sarajevo (07:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
16.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA VIENA TOUR – BRČKO	Ulcinj (16:35) Modriča (19:40)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
17.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA TEMPOTURIST – TESLIĆ	Budva (19:05) Teslić (23:05)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
18.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA GLOBUS TURIST – DOBOJ	Ulcinj (12:20) Prijedor (23:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
19.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA GLOBUS TURIST – DOBOJ	Ulcinj (12:20) Gradačac (23:40)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine



20.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA GLOBUS TURIST – DOBOJ	Herceg Novi (18:00) Teslić (05:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
21.	JADRAN LINE – CETINJE TOP TRAVEL - GACKO	Herceg Novi (19:45) Nevesinje (06:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-133/1 od 17.03.2026. godine

S R B I J A

	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	MS TOURS – PODGORICA LENS - BEOGRAD	Podgorica (06:00) Beograd (06:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
2.	MS TOURS – PODGORICA LENS - BEOGRAD	Podgorica (15:00) Beograd (15:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
3.	LASTA MONTENEGRO – PODGORICA LASTA – BEOGRAD	Ulcinj (00:55) Beograd (00:55)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-104/1 od 17.03.2026. god.

PRIGOVOR**DOO ROYAL TRAVEL Cetinje**

- Prigovorom br.12-6 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO ROYAL TRAVEL Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – BEOGRAD, br.dozvole 216/I -24/2.
- Prevoznik DOO ROYAL TRAVEL Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – BEOGRAD prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice BAR u predloženom redu vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice BAR starog reda vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL Cetinje.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 550 km (BAR i BEOGRAD).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice BAR u novopredloženom redu vožnje je u 01,29h a vrijeme polaska iz autobuske stanice BAR u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 23,30 h, odnosno razlika je 119 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 216/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici



imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BAR i BEOGRAD), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
4.	LASTA MONTENEGRO – PODGORICA LASTRA – LAZAREVAC	Berane (23:00) Beograd (17:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-104/1 od 17.03.2026. god
PRIGOVOR			
DOO JADRAN LINE Cetinje			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-5/2 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 194/I -24/2.- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje BERANE – BEOGRAD prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BERANE i ROŽAJE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BERANE i ROŽAJE starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 244 km (BERANE i KRAGUJEVAC).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BERANE i ROŽAJE u novopredloženom redu vožnje je u 23,00h i 23:40h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BERANE i ROŽAJE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 00,47 h i 01,23, odnosno razlika je 107 minuta i 103 minuta.- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 194/I -24/2 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BERANE i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
5.	BOŽUR – PODGORICA LITAS – POŽAREVAC	Bar (17:00) Negotin (16:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. god
PRIGOVOR			
DOO OZLEM Podgorica			



- Prigovorom br.12-3/4 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje ULCINJ – NOVI PAZAR, br.dozvole 235/I -24/2.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje BAR – NEGOTIN prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 340,7 km (BAR i NOVI PAZAR).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 17,00h i 17:20h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 16,30 h i 16,41, odnosno razlika je 30 minuta i 39 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 235/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BAR i NOVI PAZAR), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS – Budva

- Prigovorom br.12-7/10 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara na novopredloženi red vožnje BAR – NEGOTIN prevoznika DOO BOŽUR – Podgorica, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR – Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS – Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 477,1km (SUTOMORE i KRUŠEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 17,20h, 17,40h, 18,10h i 19,40h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA u



starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h, 19,00h, 18,20h i 20,40h, odnosno razlika je 130 minuta, 80 minuta, 10 minuta i 60 minuta.

- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i KRUŠEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

6.	BOŽUR – PODGORICA LITAS – POŽAREVAC	Herceg Novi (18:00) Požarevac (17:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. god
----	--	--	--

PRIGOVOR

DOO BLUE LINE Herceg Novi

- Prigovorom br.12-2/1 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO BLUE LINE Herceg Novi prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – NOVI SAD, br.dozvole 212/I -24/3.
- Prevoznik DOO BLUE LINE Herceg Novi prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – POŽAREVAC prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO BLUE LINE Herceg Novi.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 482 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, 20:00h i 21,30h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 20,00, 21.30 i 23.00 odnosno, razlika je 120 minuta, 90 minuta i 90 minuta,
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 212/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena



PRIGOVOR

DOO JADRAN LINE Cetinje

- Prigovorom br.12-5 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 194/I -24/2.
- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – POŽAREVAC prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 536 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, 19:00h, 20,00h i 21,30 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,10h, 19,43, 20,10 i 22,27, odnosno razlika je 70 minuta, 43 minuta, 10 minuta i 57 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 194/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO JADRAN LINE Cetinje

- Prigovorom br.12-5/5 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 244/I-24/1.
- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – POŽAREVAC prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI, u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 619 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 18,00 h, razlika je 0 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 244/I -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS Budva

- Prigovorom br.12-7/9 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje BAR – NEGOTIN prevoznika DOO BOŽUR – Podgorica, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR – Podgorica , unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 477,1km (SUTOMORE i KRUŠEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 18,20h, 18,40h, 19,10h i 20,40h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC, BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h, 19,00h, 18,20h i 20,40h, odnosno razlika je 70 minuta, 20 minuta, 40 minuta i 0 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i



KRUŠEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

7.	BOŽUR – PODGORICA LITAS – POŽAREVAC	Herceg Novi (18:00) Požarevac (18:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. god
----	--	--	--

PRIGOVOR

DOO BLUE LINE Herceg Novi

- Prigovorom br.12-2 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO BLUE LINE Herceg Novi prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – NOVI SAD, br.dozvole 212/I -24/3.
- Prevoznik DOO BLUE LINE Herceg Novi prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – POŽAREVAC prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO BLUE LINE Herceg Novi.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 482 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, 20:00h i 21,30h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI,BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 20,00h, 21.30 i 23.00 odnosno, razlika je 120 minuta odnosno 90 minuta i 90 minuta,
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 212/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO JADRAN LINE Cetinje

- Prigovorom br.12-5/1 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 194/I-24/2.



- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – POŽAREVAC prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 536 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, 19:00h, 20,00h i 21,30 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,10h, 19,43, 20,10 i 22,27, odnosno razlika je 70 minuta odnosno 43 minuta, 10 minuta i 57 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 194/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO JADRAN LINE Cetinje

- Prigovorom br.12-5/4 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 244/I-24/1.
- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – POŽAREVAC prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI, u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice HERCEG NOVI starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 619 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice HERCEG NOVI u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 18,00 h, razlika je 0 minuta.



- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 244/I -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

8.	BOŽUR – PODGORICA LASTA – BEOGRAD	Ulcinj (21:00) Novi Sad (20:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. godine
9.	BOŽUR – PODGORICA LENS – BEOGRAD	Ulcinj (09:00) Novi Sad (05:15)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. god

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/3 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – BEOGRAD, br.dozvole 214/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – NOVI SAD prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA ,PODGORICA, KOLAŠIN I MOJKOVAC u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA ,PODGORICA, KOLAŠIN I MOJKOVAC starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 608 km (BUDVA i BEOGRAD).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA ,PODGORICA, KOLAŠIN I MOJKOVAC u novopredloženom redu vožnje je u 10,30h, 11,50h,12,55 i 13,20 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA ,PODGORICA, KOLAŠIN I MOJKOVAC u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 08,30, 09,45, 11,15 i 11,45, razlika je 120 minuta odnosno 125 minuta, 100 minuta i 95 minuta
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 214/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i BEOGRAD), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



10.	BOŽUR – PODGORICA LENS – BEOGRAD	Ulcinj (09:00) Novi Sad (08:45)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. god
PRIGOVOR			
DOO OZLEM Podgorica			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-3/2 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – BEOGRAD, br.dozvole 214/I -24/3.- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – NOVI SAD prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 608 km (BUDVA i BEOGRAD).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 10,30h i 11,50h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 08,30 h i 09,45, odnosno razlika je 120 minuta i 125 minuta,- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 214/I -24/3 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BUDVA i BEOGRAD), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
11.	BOŽUR – PODGORICA BOŽUR 021 - VETERNIK	Ulcinj (16:50) Kula (17:10)	Usaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. godine
12.	BOŽUR – PODGORICA BOŽUR 021 - VETERNIK	Ulcinj (16:50) Kula (20:40)	Usaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. godine
13.	BOŽUR – PODGORICA BOŽUR 021 - VETERNIK	Herceg Novi (15:30) Kula (21:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. godine
14.	BOŽUR – PODGORICA LITAS – POŽAREVAC	Bar (18:00) Negotin (17:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-105/1 od 17.03.2026. god



PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/1 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje ULCINJ – NOVI PAZAR, br.dozvole 235/I -24/2.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje BAR – NEGOTIN prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO BOŽUR - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 340,7 km (BAR i NOVI PAZAR).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h i 18:20h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BAR i SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 16,30 h i 16,41, odnosno razlika je 90 minuta i 99 minuta,
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 235/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BAR i NOVI PAZAR), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena

15.	AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE	Bijelo Polje (06:30) Beograd (14:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-106/1 od 17.03.2026. godine
16.	AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE	Bijelo Polje (15:30) Beograd (07:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-106/1 od 17.03.2026. godine
17.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (11:45) Novi Pazar (00:50)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
18.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (11:45) Novi Pazar (01:10)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
19.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (16:30) Tutin (23:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
20.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (17:45) Novi Pazar (08:55)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine



21.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Budva (16:00) Tutin (23:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
22.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (17:45) Novi Pazar (08:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
23.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Kotor (10:30) Kragujevac (04:55)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
24.	OZLEM – PODGORICA OZLEM TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (13:00) Novi Pazar (20:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-108/1 od 17.03.2026. godine
25.	ROYAL TRAVEL – CETINJE JUGOPREVOZ - KRUŠEVAC	Bar (18:00) Trstenik (23:15)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS Budva

- Prigovorom br.12-7/6 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje BAR – TRSTENIK prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 448,1km (SUTOMORE i TRSTENIK).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 18,15h, 18,35h i 19,05h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30, 19,00h i 18,20h, odnosno razlika je 75 minuta, 25 minuta i 45 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i TRSTENIK), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

26.	ROYAL TRAVEL – CETINJE JUGOPREVOZ - KRUŠEVAC	Bar (18:00) Trstenik (23:15)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
-----	---	---------------------------------	--



PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS Budva

- Prigovorom br.12-7/7 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje BAR – TRSTENIK prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 448,1km (SUTOMORE i TRSTENIK).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 18,15h, 18,35h i 19,05h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica SUTOMORE, PETROVAC i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30, 19,00h i 18,20h, odnosno razlika je 75 minuta, 25 minuta i 45 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i TRSTENIK), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

27.	ROYAL TRAVEL – CETINJE JUGOPREVOZ - KRUŠEVAC	Herceg Novi (17:00) Trstenik (23:15)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
-----	---	---	--

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS Budva

- Prigovorom br.12-7/2 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – TRSTENIK prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC, i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 522 km (HERCEG NOVI i TRSTENIK).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 17,00h, 18,15h, 18,45h i 19,05h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,00h, 18,20h,19,00h i 19,30h, odnosno razlika je 0 minuta odnosno 5 minuta, 15 minuta i 25 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i TRSTENIK), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

28.	ROYAL TRAVEL – CETINJE JUGOPREVOZ - KRUŠEVAC	Herceg Novi (17:00) Trstenik (23:15)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
------------	---	---	--

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS Budva

- Prigovorom br.12-7/3 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – TRSTENIK prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC, i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 522 km (HERCEG NOVI i TRSTENIK).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 17,00h, 18,15h, 18,45h i 19,05h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,00h, 18,20h,19,00h i 19,30h, odnosno razlika je 0 minuta odnosno 5 minuta, 15 minuta i 25 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.



<p>- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i TRSTENIK), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.</p>			
29.	ROYAL TRAVEL – CETINJE JUGOPREVOZ - KRUŠEVAC	Herceg Novi (17:00) Aleksandrovac (21:15)	Usaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.godine
30.	ROYAL TRAVEL – CETINJE JUGOPREVOZ - KRUŠEVAC	Bar (18:00) Aleksandrovac (21:15)	Usaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.godine
31.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠ EKSPRES – NIŠ	Herceg Novi (18:00) Niš (19:45)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS – Budva

- Prigovorom br.12-7/4 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 551 km (HERCEG NOVI i KRUŠEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 18,00h, 18,45h, 19,20h i 20,45h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,00h, 17,55h,18,20h i 20,40h, odnosno razlika je 60 minuta, 50 minuta, 60 minuta i 5 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRUŠEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



32.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠ EKSPRES – NIŠ	Herceg Novi (17:00) Niš (19:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
PRIGOVOR			
DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-9/6 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO – Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – NIŠ, br.dozvole 286/I -24/1.- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica.- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 563 km (HERCEG NOVI i NIŠ).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 17,00h,17:45h i 18,20h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30 h, 20,15h i 20,45h odnosno, razlika je 150 minuta, 150 minuta i 145 minuta.- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 286/I -24/1 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i NIŠ), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
33.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠ EKSPRES – NIŠ	Herceg Novi (17:00) Niš (19:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
PRIGOVOR			
DOO EUROCOMPASS – Budva			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-7/5 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz			



autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS – Budva.

- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 551 km (HERCEG NOVI i KRUŠEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 17,00h, 17,45h, 18,20h i 20,15h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,00h, 17,55h, 18,20h i 20,40h, odnosno razlika je 0 minuta odnosno, 10 minuta, 0 minuta i 25 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRUŠEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

34.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠ EKSPRES – NIŠ	Herceg Novi (18:40) Knjaževac (20:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
------------	---	--	--

PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/5 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – NIŠ, br.dozvole 286/I -24/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – KNJAŽEVAC prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 563 km (HERCEG NOVI i NIŠ).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u novopredloženom redu vožnje je u 18,40h, 19:20h, 20,00h i 20,25h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u starom



redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h, 20,15h, 20,45h i 21,05, odnosno razlika je 50 minuta, 45 minuta, 45 minuta i 40 minuta.

- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 286/l -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i NIŠ), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

35.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠEKSPRES – NIŠ	Herceg Novi (17:30) Knjaževac (20:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
------------	--	--	--

PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/4 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – NIŠ, br.dozvole 286/l -24/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – KNJAŽEVAC prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 563 km (HERCEG NOVI i NIŠ).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u novopredloženom redu vožnje je u 17,30h, 18:15h, 18,45 i 19,05h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h, 20,15h, 20,45h i 21,05, razlika je 120 minuta odnosno 120 minuta, 120 minuta i 120 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 286/l -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i NIŠ), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



36.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠ EKSPRES – NIŠ	Ulcinj (20:30) Aleksinac (21:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
PRIGOVOR			
DOO EUROCOMPASS Budva			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-7/8 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.- Prevoznik DOO EUROCOMPASS Budva prigovara na novopredloženi red vožnje ULCINJ – ALEKSINAC prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 477,1 km (SUTOMORE i KRUŠEVAC).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 21,30h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 19,30h, razlika je 120 minuta.- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i KRUŠEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
37.	ROYAL TRAVEL – CETINJE NIŠ EKSPRES – NIŠ	Ulcinj (09:00) Novi Sad (08:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.godine
38.	MRAKOVIĆ TRADE - DANILOVGRAD	Herceg Novi (10:30) S Mitrovica (21:15)	Usaglašen Rješenjem broj 12-112/1 od 17.03.2026. godine
39.	MRAKOVIĆ TRADE - DANILOVGRAD	Herceg Novi (10:00) S Mitrovica (08:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-112/1 od 17.03.2026. godine
40.	MRAKOVIĆ TRADE - DANILOVGRAD	Herceg Novi (13:05) S Mitrovica (21:15)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-112/1 od 17.03.2026. god.



PRIGOVOR

DOO MONTENEGRO PUTNIK Budva

- Prigovorom br.12-4 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO MONTENEGRO PUTNIK Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – SREMSKA MITROVICA, br.dozvole 288/I -25/2.
- Prevoznik DOO MONTENEGRO PUTNIK Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – SREMSKA MITROVICA prevoznika DOO MRAKOVIĆ TRADE - Danilovgrad iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MRAKOVIĆ TRADE - Danilovgrad, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE, starog reda vožnje prevoznika DOO MONTENEGRO PUTNIK Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 557 km (HERCEG NOVI – SREMSKA MITROVICA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 14,30h, 14:50h i 15,05h a vrijeme polaska iz autobuskih stanica BUDVA, PETROVAC i SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,15h, 17,35h i 17,50h, odnosno razlika je 165 minuta, 165 minuta i 165 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 288/I -25/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI – SREMSKA MITROVICA), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

41.	JADRAN EKSPRES – KOTOR	Herceg Novi (11:30) Vršac (21:40)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
42.	JADRAN EKSPRES – KOTOR	Herceg Novi (11:00) Šabac (22:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
43.	JADRAN EKSPRES – KOTOR	Herceg Novi (19:20) Šabac (21:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
44.	KUČ TOURS – ROŽAJE	Rožaje (17:00) Novi Pazar (19:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-117/1 od 17.03.2026. godine
45.	EURO ŠUNTIĆ - BIJELO POLJE AURORA TOURS – NOVI PAZAR	Ulcinj (12:00) Novi Pazar (02:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine



46.	EURO ŠUNTIĆ - BIJELO POLJE EURO LIN – PARAĆIN	Kotor (20:10) Kruševac (21:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine
47.	EURO ŠUNTIĆ - BIJELO POLJE EURO LIN – PARAĆIN	Andrijeвица (22:00) Beograd (18:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. god.

PRIGOVOR

DOO JADRAN LINE Cetinje

- Prigovorom br.12-5/3 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 194/I -24/2.
- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje ANDRIJEVICA – BEOGRAD prevoznika DOO EUROŠUNTIĆ – Bijelo Polje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice BIJELO POLJE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO EUROŠUNTIĆ – Bijelo Polje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice BIJELO POLJE starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 295 km (BIJELO POLJE i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice BIJELO POLJE u novopredloženom redu vožnje je u 23,30h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice BIJELO POLJE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 00,03 h, razlika je 77 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 194/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (BIJELO POLJE i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

48.	EURO ŠUNTIĆ - BIJELO POLJE EURO LIN – PARAĆIN	Andrijeвица (09:00) Beograd (22:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. god
-----	--	--	--

PRIGOVOR

DOO MS TOURS Podgorica

- Prigovorom br.12-13/8 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara sa redom vožnje KOTOR – BEOGRAD, br.dozvole 192/I -24/2.



- Prevoznik DOO MS TOURS Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje ANDRIJEVICA – BEOGRAD prevoznika DOO EUROŠUNTIĆ – Bijelo Polje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice ROŽAJE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO EUROŠUNTIĆ – Bijelo Polje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice ROŽAJE starog reda vožnje prevoznika DOO MS TOURS Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 3588 km (ROŽAJE i BEOGRAD).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice ROŽAJE u novopredloženom redu vožnje je u 10,30h a vrijeme polaska iz autobuskih stanice ROŽAJE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 12,15h, razlika je 125 minuta i 105 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 192/I -24/2 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (ROŽAJE i BEOGRAD), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

49.	EURO ŠUNTIĆ - BIJELO POLJE EURO LIN – PARAĆIN	Rožaje (06:00) Kanjiža (12:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine
50.	BLT – PODGORICA PPTU GAMEKS – NOVI PAZAR	Ulcinj (11:00) Beograd (00:15)	Usaglašen rešenjem broj 12-119/1 od 17.03.2026. godine.
51.	BLT – PODGORICA PPTU GAMEKS – NOVI PAZAR	Ulcinj (11:30) Beograd (01:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-119/1 od 17.03.2026. godine.
52.	GLUŠICA – NIKŠIĆ EL-TRA – BEOGRAD	Nikšić (22:00) Vrbas (19:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026.godine.
53.	GLUŠICA – NIKŠIĆ EL-TRA – BEOGRAD	Nikšić (22:00) Vrbas (19:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026.godine
54.	GLUŠICA – NIKŠIĆ EL-TRA – BEOGRAD	Nikšić (21:00) Vrbas (19:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026.godine
55.	GLUŠICA – NIKŠIĆ EL-TRA – BEOGRAD	Nikšić (21:00) Vrbas (18:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-120/1 od 17.03.2026.godine
56.	DANGRAD PREVOZ KEKOVĆ – DANILOVGRAD NIŠ EKSPRES – NIŠ	Ulcinj (18:00) Niš (21:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-121/1 od 17.03.2026. god



PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/7 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – NIŠ, br.dozvole 286/l -24/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO DANGRAD PREVOZ KEKOVIĆ - Danilovgrad iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO DANGRAD PREVOZ KEKOVIĆ - Danilovgrad, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 481 km (SUTOMORE i NIŠ).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 19,00h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 21,20 h, odnosno razlika je 140 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 286/l -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i NIŠ), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

57.	BLUE LINE – HERCEG NOVI	Herceg Novi (14:10) Bačka Palanka (22:20)	Usaglašen rešenjem broj 12-122/1 od 17.03.2026. godine.
58.	BLUE LINE – HERCEG NOVI	Bar (16:00) Bačka Palanka (21:40)	Usaglašen rešenjem broj 12-122/1 od 17.03.2026. godine.
59.	REISENBUS MONTENEGRO – ROŽAJE KIMMEL – NOVI PAZAR	Ulcinj (10:00) Novi Pazar (02:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-124/1 od 17.03.2026.godine
60.	REISENBUS MONTENEGRO – ROŽAJE KIMMEL – NOVI PAZAR	Ulcinj (12:15) Novi Pazar (02:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-124/1 od 17.03.2026.godine
61.	REISENBUS MONTENEGRO – ROŽAJE KIMMEL – NOVI PAZAR	Ulcinj (13:15) Novi Pazar (03:00)	Neuaglašen Rješenjem broj 12-124/1 od 17.03.2026.godine



PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/11 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – LESKOVAC, br.dozvole 254/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje UCINJ – NOVI PAZAR prevoznika DOO REISENBUS MONTENEGRO - Rožaje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO REISENBUS MONTENEGRO - Rožaje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 271 km (SUTOMORE i NOVI PAZAR).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 14,00h a vrijeme polaska iz autobuske stanice SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 15,05 h, razlika je 65 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 254/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (SUTOMORE i NOVI PAZAR), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

62.	ROYAL TRAVEL – CETINJE OPTOP TRAVEL COMPANY– KRAGUJEVAC	Herceg Novi (16:00) Jagodina (23:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
------------	---	---	--

PRIGOVOR

DOO JADRAN LINE Cetinje

- Prigovorom br.12-5/6 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRAGUJEVAC, br.dozvole 244/I-24/1.
- Prevoznik DOO JADRAN LINE Cetinje prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN LINE Cetinje.



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 619 km (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE u novopredloženom redu vožnje je u 16,00h, 16,55h, 17,50h i 18,05h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 18,00h, 19,00h, 20,00h i 20,20h, odnosno razlika je 120 minuta, 125 minuta, 130 minuta i 135 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 244/I -24/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRAGUJEVAC), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS – Budva

- Prigovorom br.12-7/1 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS - Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 481 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 16,00h, 17,05h, 17,30h, 17,50h, 18,05h i 18,55h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,00h, 17,55h, 18,20h,19,00h, 19,30h i 20,40h, odnosno razlika je 60 minuta odnosno 50 minuta, 50 minuta, 70 minuta, 85 minuta i 105 minuta.



- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/3 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara sa redom vožnje KOTOR – KRAGUJEVAC, br.dozvole 268/I -24/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/5 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – LESKOVAC, br.dozvole 254/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, PODGORICA, BERANE i ROŽAJE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, PODGORICA, BERANE i ROŽAJE starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 444 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, PODGORICA, BERANE i ROŽAJE u novopredloženom redu vožnje je u 16,00h, 18:55h, 21,35 i 22,15 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, PODGORICA, BERANE i ROŽAJE u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 13,15h, 16,30, 19,30 i 20,25, odnosno razlika je 165 minuta, 145 minuta, 125 minuta i 110 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 254/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

63.	ROYAL TRAVEL – CETINJE OPTOP TRAVEL COMPANY– KRAGUJEVAC	Herceg Novi (12:00) Jagodina (00:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
------------	---	---	--

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/6 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – LESKOVAC, br.dozvole 254/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 444 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u novopredloženom redu vožnje je u 12,00h, 13:05h, 13,30 i 13,50 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 13,15h, 14,00, 14,30 i 14,50, odnosno razlika je 75 minuta, 55 minuta, 60 minuta i 60 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 254/I -24/3 važeća.



- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

64.	ROYAL TRAVEL – CETINJE OPTOP TRAVEL COMPANY– KRAGUJEVAC	Herceg Novi (11:00) Jagodina (22:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
------------	---	---	--

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/7 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – LESKOVAC, br.dozvole 254/l -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 444 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u novopredloženom redu vožnje je u 11,00h, 12:05h, 12,30 i 12,50 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 13,15h, 14,00, 14,30 i 14,50, odnosno razlika je 135 minuta odnosno 115 minuta, 120 minuta i 120 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 254/l -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/2 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara sa redom vožnje KOTOR – KRAGUJEVAC, br.dozvole 268/I -24/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.

65.	ROYAL TRAVEL – CETINJE OPTOP TRAVEL COMPANY– KRAGUJEVAC	Herceg Novi (15:00) Jagodina (23:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-111/1 od 17.03.2026.god.
-----	---	---	--

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/8 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM - Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – LESKOVAC, br.dozvole 254/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM - Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM - Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 444 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.



- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u novopredloženom redu vožnje je u 15,00h, 16:05h, 16,30 i 16,50 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA i PETROVAC u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 13,15h, 14,00, 14,30 i 14,50, odnosno razlika je 105 minuta, 125 minuta, 120 minuta i 120 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 254/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO EUROCOMPASS Budva

- Prigovorom br.12-7 od dana 10.02.2026.godine, prevoznik DOO EUROCOMPASS – Budva prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – KRUŠEVAC, br.dozvole 282/I -21/5.
- Prevoznik DOO EUROCOMPASS - Budva prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL – Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA starog reda vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS – Budva.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 481 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA u novopredloženom redu vožnje je u 15,00h, 16,05h, 16,30h, 16,50h, 17,05h i 17,55h, a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT, BUDVA, PETROVAC, SUTOMORE i PODGORICA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 17,00h, 17,55h, 18,20h,19,00h, 19,30h i 20,40h, odnosno razlika je 120 minuta, 110 minuta, 110 minuta, 130 minuta, 145 minuta i 165 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 282/I -21/5 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.



PRIGOVOR

DOO LASTA MONTENEGRO Podgorica

- Prigovorom br.12-9/8 od dana 11.02.2026.godine, prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO – Podgorica prigovara sa redom vožnje KOTOR – KRAGUJEVAC, br.dozvole 268/I -24/1.
- Prevoznik DOO LASTA MONTENEGRO – Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – JAGODINA prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE u predloženom redu vožnje prevoznika DOO ROYAL TRAVEL - Cetinje, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica KOTOR, PETROVAC i SUTOMORE starog reda vožnje prevoznika DOO LASTA MONTENEGRO - Podgorica.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje.

66.	MONTENEGRO PUTNIK – BUDVA	Nikšić (09:00) Pančevo (08:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-127/1 od 17.03.2026. godine
67.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA LALATOVIĆ TURIST – NIKŠIĆ SEVERTRANS – SOMBOR SOLARIS TOURS - ODŽACI	Herceg Novi (14:30) Apatin (21:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
68.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA LALATOVIĆ TURIST – NIKŠIĆ SEVERTRANS – SOMBOR SOLARIS TOURS - ODŽACI	Herceg Novi (21:00) Apatin (20:20)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine



69.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA LALATOVIĆ TURIST – NIKŠIĆ SEVERTRANS – SOMBOR SOLARIS TOURS - ODŽACI	Herceg Novi (21:00) Sombor (20:50)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
70	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA LALATOVIĆ TURIST – NIKŠIĆ SEVERTRANS – SOMBOR SOLARIS TOURS - ODŽACI	Herceg Novi (14:30) Apatin (21:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
71.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA LALATOVIĆ TURIST – NIKŠIĆ SEVERTRANS – SOMBOR SOLARIS TOURS - ODŽACI	Herceg Novi (14:30) Apatin (21:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
72.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA BORTRAVEL – BOR	Herceg Novi (20:00) Kladovo (20:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
73.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA BORTRAVEL – BOR	Herceg Novi (19:30) Kladovo (18:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
74.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA BORTRAVEL – BOR	Herceg Novi (13:00) Kladovo (19:15)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
75.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA BORTRAVEL – BOR	Herceg Novi (19:30) Kladovo (19:15)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
76.	GAGA TURS – BUDVA GAGA TURS ZLATIBOR – BEOGRAD	Herceg Novi (12:00) Jagodina (00:30)	Usaglašen rešenjem broj 12-130/1 od 17.03.2026. godine.
77.	GAGA TURS – BUDVA GAGA TURS ZLATIBOR – BEOGRAD	Herceg Novi (12:00) Kragujevac (01:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-130/1 od 17.03.2026. godine.
78.	GAGA TURS – BUDVA BENKO TOURS 92 – NOVI PAZAR	Ulcinj (10:00) Raška (02:45)	Usaglašen rešenjem broj 12-130/1 od 17.03.2026. godine.



79.	GAGA TURS – BUDVA GAGA TURS ZLATIBOR – BEOGRAD	Ulcinj (09:00) Čačak (09:30)	Usaglašen rešenjem broj 12-130/1 od 17.03.2026. godine.
80.	EUROCOMPASS – BUDVA EUROCOMPASS - ŽITKOVAC	Herceg Novi (08:00) Niš (07:00)	Neusaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. god.

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/9 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM - Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – BEOGRAD, br.dozvole 214/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 472 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 08,00h, 09:15h i 10,00 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 07,00h, 08,00 i 08,30, odnosno razlika je 60 minuta, 75 minuta i 90 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 214/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO JADRAN EKSPRES Kotor

- Prigovorom br.12-15/2 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara sa redom vožnje BAR – NIŠ, br.dozvole 190/I -24/3.
- Prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice KOLAŠIN u predloženom redu vožnje prevoznika



DOO EUROCOMPASS - Budva, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice KOLAŠIN starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor.

- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 437 km (KOLAŠIN i NIŠ).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice KOLAŠIN u novopredloženom redu vožnje je u 14,15h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice KOLAŠIN u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 11,20h, odnosno razlika od 175 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 190/I -24/34 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (KOLAŠIN i NIŠ), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

81.	EUROCOMPASS – BUDVA EUROCOMPASS - ŽITKOVAC	Herceg Novi (08:00) Niš (07:00)	Neusaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. god.
------------	---	------------------------------------	--

PRIGOVOR

DOO OZLEM Podgorica

- Prigovorom br.12-3/10 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI – BEOGRAD, br.dozvole 214/I -24/3.
- Prevoznik DOO OZLEM Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u predloženom redu vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA starog reda vožnje prevoznika DOO OZLEM Podgorica.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 472 km (HERCEG NOVI i KRALJEVO).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 08,00h, 09:15h i 10,00 a vrijeme polaska iz autobuskih stanica HERCEG NOVI, TIVAT i BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 07,00h, 08,00 i 08,30, odnosno razlika je 60 minuta, 75 minuta i 90 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 214/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici



imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (HERCEG NOVI i KRALJEVO), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

PRIGOVOR

DOO JADRAN EKSPRES Kotor

- Prigovorom br.12-15/1 od dana 12.02.2026.godine, prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara sa redom vožnje BAR – NIŠ, br.dozvole 190/I -24/3.
- Prevoznik DOO JADRAN EKSPRES Kotor prigovara na novopredloženi red vožnje HERCEG NOVI – NIŠ prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice KOLAŠIN u predloženom redu vožnje prevoznika DOO EUROCOMPASS - Budva, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice KOLAŠIN starog reda vožnje prevoznika DOO JADRAN EKSPRES Kotor.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 437 km (KOLAŠIN i NIŠ).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 180 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice KOLAŠIN u novopredloženom redu vožnje je u 14,15h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice KOLAŠIN u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 11,20h, odnosno razlika od 175 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 190/I -24/3 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (KOLAŠIN i NIŠ), i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

82.	EUROCOMPASS – BUDVA EUROCOMPASS - ŽITKOVAC	Bar (15:35) Leskovac (15:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
83.	EUROCOMPASS – BUDVA EUROCOMPASS - ŽITKOVAC	Bar (17:30) Leskovac (17:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
84.	EUROCOMPASS – BUDVA EUROCOMPASS - ŽITKOVAC	Herceg Novi (17:30) Aleksinac (18:30)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
85.	EUROCOMPASS – BUDVA EUROCOMPASS - ŽITKOVAC	Herceg Novi (13:30) Niš (16:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
86.	EUROCOMPASS – BUDVA DAFNI REISEN – ZAJEČAR	Kotor (13:00) Kladovo (21:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine



87.	EUROCOMPASS – BUDVA DAFNI REISEN – ZAJEČAR	Herceg Novi (21:00) Kladovo (21:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
88.	EUROCOMPASS – BUDVA	Herceg Novi (16:30) Lapovo (19:38)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
89.	EUROCOMPASS – BUDVA	Bar (19:00) Velika Plana (19:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
90.	EUROCOMPASS – BUDVA	Herceg Novi (10:00) Beograd (05:30)	Usaglašen rešenjem broj 12-131/1 od 17.03.2026. godine
91	FENIKS GIZ – BIJELO POLJE FENIKS GIZ – JAZOVNIK VIENABUS – NOVI SAD	Herceg Novi (21:30) Šabac (21:30)	Usaglašen rešenjem broj 12-134/1 od 17.03.2026. godine.
92.	FENIKS GIZ – BIJELO POLJE FENIKS GIZ – JAZOVNIK VIENABUS – NOVI SAD	Herceg Novi (08:00) Novi Sad (08:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-134/1 od 17.03.2026. godine.
93.	FENIKS GIZ – BIJELO POLJE FENIKS GIZ – JAZOVNIK VIENABUS – NOVI SAD	Herceg Novi (23:30) Novi Sad (23:40)	Usaglašen rešenjem broj 12-134/1 od 17.03.2026. godine.
94.	FENIKS GIZ – BIJELO POLJE FENIKS GIZ – JAZOVNIK VIENABUS – NOVI SAD	Herceg Novi (21:30) Irig (20:00)	Usaglašen rešenjem broj 12-134/1 od 17.03.2026. godine.
UKRAJINA			
	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	LALATOVIĆ TRAVEL – BUDVA TOB BAS GO – KIJEV	Budva (21:00) Kijev (20:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-128/1 od 17.03.2026. godine
2.	JADRAN EKSPRES – KOTOR	Herceg Novi (10:45) Kijev (14:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine



HRVATSKA			
	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	JADRAN EKSPRES – KOTOR DENI BUS – ZMIJAVCI CROATIA BUS – ZAGREB FLIXBUS CEE - ZAGREB	Budva (11:29) Dubrovnik (06:29)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
2.	JADRAN EKSPRES – KOTOR DENI BUS – ZMIJAVCI CROATIA BUS – ZAGREB FLIXBUS CEE - ZAGREB	Budva (16:30) Dubrovnik (13:14)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
3.	JADRAN EKSPRES – KOTOR DENI BUS – ZMIJAVCI CROATIA BUS – ZAGREB FLIXBUS CEE - ZAGREB	Budva (05:30) Dubrovnik (21:59)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
4.	JADRAN EKSPRES – KOTOR DENI BUS – ZMIJAVCI CROATIA BUS – ZAGREB FLIXBUS CEE - ZAGREB	Budva (19:30) Dubrovnik (12:29)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
5.	JADRAN EKSPRES – KOTOR DENI BUS – ZMIJAVCI CROATIA BUS – ZAGREB FLIXBUS CEE - ZAGREB	Podgorica (23:00) Dubrovnik (18:15)	Usaglašen Rješenjem broj 12-116/1 od 17.03.2026. godine
PRIGOVOR			
DOO BOŽUR PODGORICA			
<ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-12 od dana 09.02.2026.godine, prevoznik DOO BOŽUR - Podgorica prigovara sa redom vožnje PODGORICA – DUBROVNIK, br.dozvole 81/I -24/1.- Prevoznik DOO BOŽUR Podgorica prigovara na novopredloženi red vožnje PODGORICA – DUBROVNIK prevoznika DOO JADRAN EKSPRES - Kotor.			



- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da, shodno članu 16 stav 4 i članu 17 stav 2 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor nije osnovan, iz razloga što : Prigovarati se može samo na dio reda vožnje koji se odnosi na teritoriju Crne Gore. Novi red vožnje ne može se uskladiti ako u odnosu na stari red vožnje ima najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od kojih je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi, i predloženi polazak u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori, unutar zaštitnog vremena, a koji se određuje prema dužini relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje i iz razloga što se u postupku usklađivanja redova vožnje ne može prigovarati starim redom vožnje – sezonskom linijom na novi red vožnje – stalnu liniju.

BELGIJA

	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	EURO ŠUNTIĆ - BIJELO POLJE	Bijelo Polje (12:30) Brisel (10:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine

KOSOVO

	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	BARILEVA TURIST – ROŽAJE BARILEVA TURIST SH.P.K. - PRIŠTINA	Podgorica (07:00) Priština (15:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-101/1 od 17.03.2026. godine
2.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Podgorica (19:30) Priština (18:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
3.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Sutomore (19:00) Priština (18:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
4.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Podgorica (14:30) Priština (06:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
5.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Sutomore (14:00) Priština (06:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine



PRIGOVOR

DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj

- Prigovorom br.12-1/2 od dana 04.02.2026.godine, prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara sa redom vožnje ULCINJ – PRIŠINA, br.dozvole 582/I -25/1.
- Prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – PRIŠTINA prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice ULCINJ starog reda vožnje prevoznika DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 310 km (ULCINJ i PRIŠTINA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u novopredloženom redu vožnje je u 15,00h a vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 14,00 h odnosno, razlika je 60 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 582/I -25/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (ULCINJ i PRIŠTINA), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

6.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Podgorica (13:30) Priština (05:30)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
7.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Sutomore (13:00) Priština (05:30)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine

PRIGOVOR

DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj

- Prigovorom br.12-1 od dana 04.02.2026.godine, prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara sa redom vožnje ULCINJ – PRIŠTINA, br.dozvole 582/I -25/1.
- Prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – PRIŠTINA prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice ULCINJ starog reda vožnje prevoznika DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj.



- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 310 km (ULCINJ i PRIŠTINA).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u novopredloženom redu vožnje je u 14,00h a vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 14,00 h odnosno, razlika je 0 minuta.
- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 582/I -25/1 važeća.
- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (ULCINJ i PRIŠTINA), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.

8.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Podgorica (19:30) Peć (18:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
9.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Sutomore (19:00) Peć (18:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
10.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Podgorica (14:30) Peć (06:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
11.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Sutomore (14:00) Peć (06:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine

PRIGOVOR

DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj

- Prigovorom br.12-1/3 od dana 04.02.2026.godine, prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara sa redom vožnje ULCINJ – PRIŠINA, br.dozvole 582/I -25/1.
- Prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – PEĆ prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice ULCINJ starog reda vožnje prevoznika DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj.
- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 244 km (ULCINJ i PRIZREN).
- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.
- Vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u novopredloženom redu vožnje je u 15,00h a vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 14,00 h odnosno, razlika je 60 minuta.



<ul style="list-style-type: none">- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 582/I -25/1 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (ULCINJ i PRIZREN), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
12.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Podgorica (13:30) Peć (05:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
13.	MS TOURS – PODGORICA QAZA REISEN N.SH.T. - DRAGAŠ	Sutomore (13:00) Peć (05:00)	Neusaglašen Rješenjem broj 12-99/1 od 17.03.2026. godine
PRIGOVOR DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj <ul style="list-style-type: none">- Prigovorom br.12-1/1 od dana 04.02.2026.godine, prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara sa redom vožnje ULCINJ – PRIŠTINA, br.dozvole 582/I -25/1.- Prevoznik DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj prigovara na novopredloženi red vožnje SUTOMORE – PEĆ prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u predloženom redu vožnje prevoznika DOO MS TOURS - Podgorica, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice ULCINJ starog reda vožnje prevoznika DOO TOURISTIC COMPANY VECTOR Ulcinj.- Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 244 km (ULCINJ i PRIZREN).- Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 120 minuta prije i poslije polaska u starom redu vožnje.- Vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u novopredloženom redu vožnje je u 14,00h a vrijeme polaska iz autobuske stanice ULCINJ u starom redu vožnje sa kojim se prigovara, u 14,00 h odnosno, razlika je 0 minuta.- Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je dozvola br. 582/I -25/1 važeća.- Shodno čl. 16 stav 5 i 17 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju (Sl.list CG, br. 125/20) prigovor je osnovan, iz razloga što prevoznici imaju najmanje dva zajednička mjesta prijema putnika od koji je jedno u Crnoj Gori, a drugo u drugoj državi (ULCINJ i PRIZREN), predloženi polazak je u najmanje jednom zajedničkom mjestu prijema putnika u Crnoj Gori unutar zaštitnog vremena.			
14.	TOURISTIC COMPANY VECTOR – ULCINJ ALBANI TOURS SH.P.K. – FERIZAJ	Kotor (09:00) Priština (12:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-115/1 od 17.03.2026. godine



FRANCUSKA			
	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	EUROŠUNTIĆ Bijelo Polje	Bijelo Polje (04:00) Metz (14:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine e
MAKEDONIJA			
	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	MILRAD PREVOZ DANILOVGRAD FERT ATOMIK - JEGUMOVCE	Budva (15:00) Tetovo (22:45)	Usaglašen Rješenjem broj 12-114/1 od 17.03.2026. godine
LUKSEMBURG			
	Prevoznik	Linija	Usaglašen-Neusaglašen
1.	EUROŠUNTIĆ BIJELO POLJE	Rožaje (06:00) Luksemburg (15:00)	Usaglašen Rješenjem broj 12-118/1 od 17.03.2026. godine



**EVIDENCIJA MEĐUNARODNIH REDOVA VOŽNJE
SA PROMJENOM ZA 2025/2026. GODINU**

Br.	Domaći prevoznik	Kooperant	Stara linija	Broj dozvole/ Reg.br.linije	Izmjena
1.	ROYAL TRAVEL CETINJE	NIŠ EKSPRES NIŠ	Herceg Novi (17:00) Niš (19:00)	203/I-24/2 086/M/09	Brisanje stanica
2.	ROYAL TRAVEL CETINJE	SP LASTA AD BEOGRAD	Kotor (19:00) Čoka (18:45)	257/I-25/1 172/M/10	Skraćivanje reda vožnje
3.	OZLEM PODGORICA	OZLEM TOURS NOVI PAZAR	Ulcinj (16:00) Novi Pazar (23:00)	235/I-24/2 165/M/10	Promjena stranog kooperanta.
4.	CICMIL PREVOZ PLUŽINE	SONS ISTOČNO SARAJEVO	Herceg Novi (05:00) Sarajevo (08:15)	25/I-25/1 45/M/10	Skraćivanje reda vožnje.
5.	LALATOVIĆ TRAVEL BUDVA	RULE TOURS SKOPLJE	Herceg Novi (19:00) Skoplje (19:00)	134/I-24/2 60/M/09	Promjena stranog kooperanta.
6.	MONTENEGRO PUTNIK BUDVA	BANBUS OBRENOVAC OZLEM TOURS NOVI PAZAR	Herceg Novi (16:15) Sremska Mitrovica (17:30)	288/I-25/2 244/M/10	Promjena stranog kooperanta. Ovjeriti od strane svih kooperanata
7.	DANGRAD PREVOZ KEKOVIĆ DANILOVGRAD	NIŠ EKSPRES NIŠ	Ulcinj (18:00) Niš (21:00)	81/I-22/1 260/M/11	Brisanje stanica.
8.	DOO EURO ŠUNTIĆ BIJELO POLJE	GANIĆ EKSKLUZIV SKOPLJE	Herceg Novi (16:00) Kumanovo (20:45)	710/I-21/2 721/M/20	Skraćivanje reda vožnje



Napomena: Prevoznik DOO „Marko Tours“ iz Pljevalja je predao redove vožnje Žabljak – Beograd 14:00/23:30, Pljevlja – Beograd 00:00/15:00 i Herceg Novi – Jagodina 19:00/19:30, kao stare sa promjenom, koji ne mogu biti evidentirani jer nisu dostavljeni ovjereni i potpisani ugovori o kooperaciji.

Prevoznik DOO EURO ŠUNTIĆ iz Bijelog Polja je predao zahtjev za evidentiranje starog reda vožnje sa promjenom za liniju Herceg Novi – Jagodina 19:00/19:30 (broj dozvole) koji ne može biti evidentiran jer prevoznik DOO EURO ŠUNTIĆ iz Bijelog Polja nije nosilac dozvole, odnosno nema dozvolu za obavljanje prevoza na premetnoj liniji.

Pravna pouka: Rješenja kojima se odlučuje o usaglašenim redovima vožnje će se objaviti na internet stranici Privredne komore Crne Gore.

Članovi komisije:

Balša Burić , predsjednik komisije

Aleksandar Mitrović

Milena Stijepović

Vasilije Nišavić

Aleksandar Jakanović

Burić Balša

