

Broj: 12-91/3

Podgorica, 29. juna 2023. godine

Na osnovu člana 46 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 i 67/19) i čl. 18, 21 i 22 Zakona o upravnom postupku („Službeni list Crne Gore“ br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), a u vezi sa Obavještenjem o usklađivanju redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika za registracioni period 2023/2024, kao i na osnovu Rješenja Up.II broj 11-341/23-33/3 od 12.06.2023. godine, podnijetog Privrednoj komori Crne Gore dana 16.06.2023. godine, br. 04-1524, donesenog od strane Odjeljenja za drugostepeni upravni postupak Ministarstva kapitalnih investicija Crne Gore, rješavajući po zahtjevu DOO "MF TRAVEL" iz Budve, broj: 12-91/1 od 18.04.2023. godine, Komisija za usklađivanje redova vožnje u međugradskom drumskom prevozu putnika u ponovljenom postupku donosi

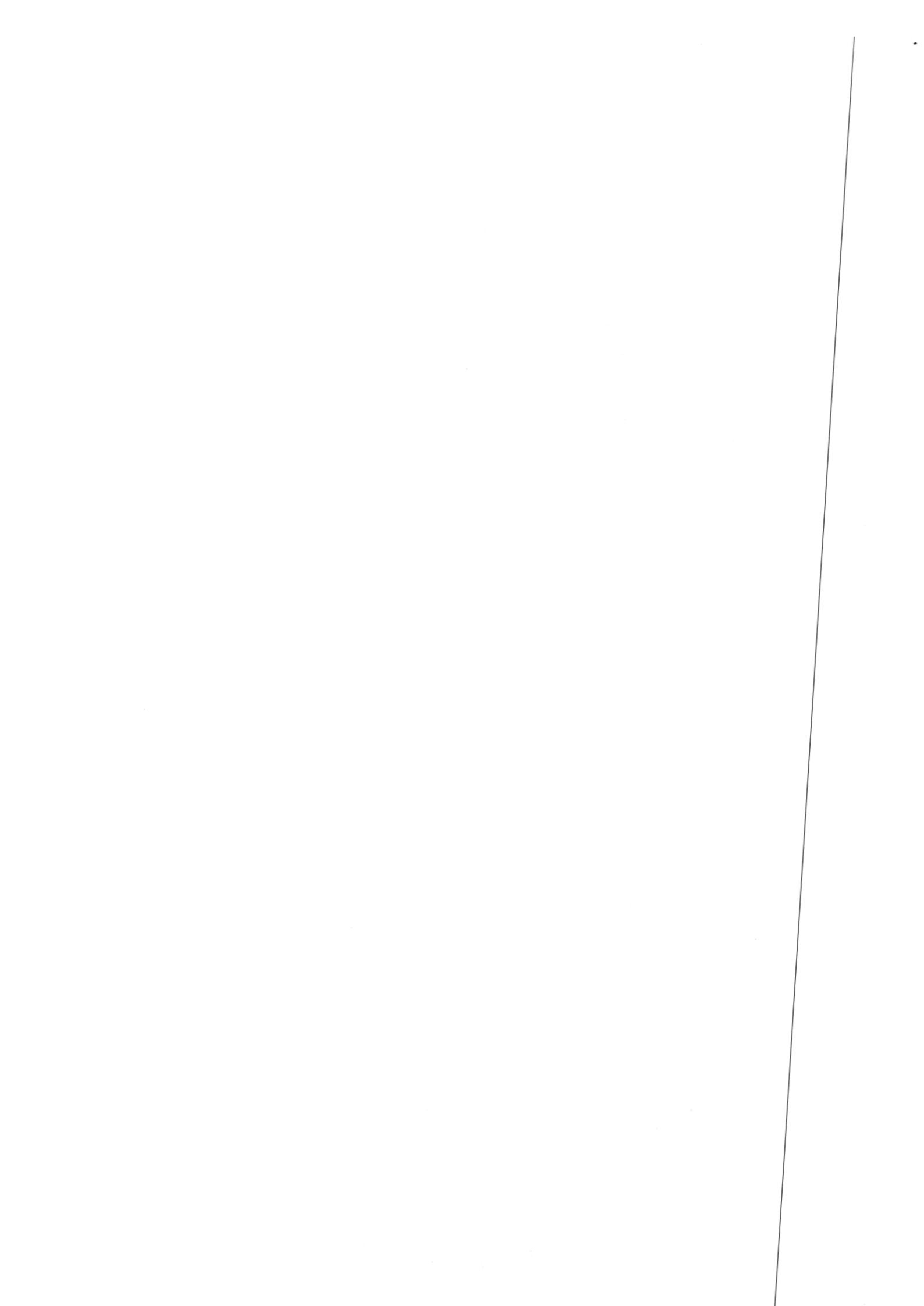
R J E Š E N J E

- I. **ODBIJAJU** se redovi vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika na linijama:
 - Budva – Kotor, sa vremenima polazaka 20:54h i 07:47h;
 - Budva – Tivat, sa vremenima polazaka 18:15h i 19:17h.

O b r a z l o ž e n j e

Zahtjevom broj: 12-91/1 od 18.04.2023. godine, Privrednoj komori Crne Gore, obratilo se DOO "MF TRAVEL" iz Budve, za usklađivanje novog reda vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika na linijama, Budva – Kotor, sa vremenima polazaka 20:54h i 07:47h, i Budva – Tivat, sa vremenima polazaka 18:15h i 19:17h.

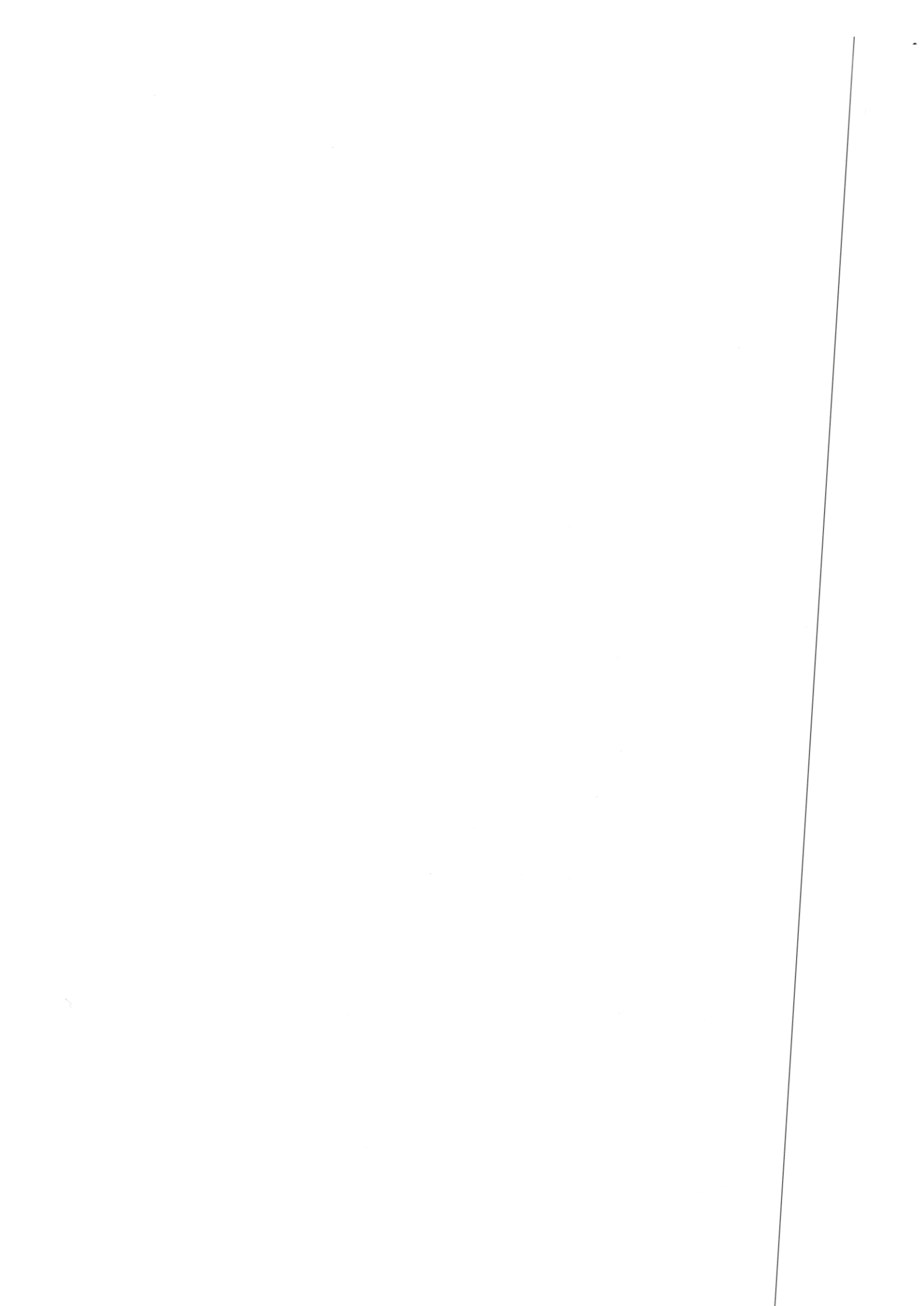
Uz predmetni zahtjev za usklađivanje novih redova vožnje, podnosilac je dostavio: Predlog novih redova vožnje na propisanom obrascu ovjeren i potpisan od strane prevoznika, Ovjerenu kopiju važeće licence za obavljanje javnog prevoza putnika u međugradskom drumskom saobraćaju, Dokaz o izvršenoj uplati propisane naknade za sprovođenje postupka usklađivanja redova vožnje, Itinerer za predložene redove vožnje i broj tabela sa nazivom putnih pravaca u skladu Pravilnikom o određivanju minimalnog vremena trajanja vožnje ("Službeni list Crne Gore", broj 16/19), na osnovu kojeg su sačinjeni predlozi redova vožnje. Odredba člana 46 st. 3, 4 i 5 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", br. 71/17 i 67/19), propisano je, postupak usklađivanja redova vožnje sprovodi Privredna komora Crne Gore na osnovu Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju ("Službeni list Crne Gore", broj 19/2019). Za usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu plaća se naknada Privrednoj komori Crne Gore. Nakon sprovedenog postupka, Privredna komora aktom utvrđuje usklađene redove vožnje i objavljuje ih na svojoj internet stranici.



Obavještenje o preuzimanju knjige predloga redova vožnje u međugradskom drumskom saobraćaju je objavljeno na sajtu Privredne komore Crne Gore dana 25.04.2023. godine kao i u dnevnim novinama „Pobjeda” i „Vijesti”. Prigovori su se podnosili Komisiji za usklađivanje redova vožnje u međugradskom drumskom saobraćaju, predajom u prostorijama Privredne komore Crne Gore – ulica Jovana Tomaševića 9/5, najkasnije do 04. maja 2023. godine.

Naime, za predloženi red vožnje Budva – Kotor, sa vremenima polazaka 20:54h i 07:47h, Prigovorom br.12-107/1 od dana 04.05.2023.godine, prevoznik DOO AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE, prigovara sa redom vožnje HERCEG NOVI - PODGORICA, registarski broj 032/U/22. Prevoznik DOO AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE, prigovara na predlog novog reda vožnje BUDVA - KOTOR prevoznika DOO MF TRAVEL – BUDVA, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice KOTOR, u novopredloženom redu vožnje prevoznika DOO MF TRAVEL – BUDVA, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice KOTOR, starog reda vožnje prevoznika DOO AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE. Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 31,10km (KOTOR I BUDVA). Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 45 minuta prije i 30 minuta poslije polaska u starom redu vožnje. Vrijeme polaska iz autobuske stanice KOTOR u novopredloženom redu vožnje je u 07:47h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice KOTOR u starom redu vožnje sa kojim se prigovara je u 08:17h, odnosno razlika 30 minuta. Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je red vožnje registarski broj 032/U/22 važeći. Shodno članu 11 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju („Službeni list Crne Gore”, broj 125/20) prigovor je osnovan sa razloga što prevoznici imaju najmanje dvije iste zajedničke autobuske stanice ili autobuska stajališta (KOTOR i BUDVA) i predloženi polazak iz najmanje jednog zajedničkog mjesta prijema putnika, koji se nalazi unutar zaštitnog vremena.

Za predloženi red vožnje Budva – Tivat, sa vremenima polazaka 18:15h i 19:17h, Prigovorom br.12-108 od dana 04.05.2023.godine, prevoznik DOO KRIVOKAPIĆ TURS – HERCEG NOVI, prigovara sa redom vožnje IGALO - BAR , registarski broj 169/U/22. Prevoznik DOO KRIVOKAPIĆ TURS – HERCEG NOVI, prigovara na predlog novog reda vožnje BUDVA - TIVAT prevoznika DOO MF TRAVEL – BUDVA, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA, u novopredloženom redu vožnje prevoznika DOO MF TRAVEL – BUDVA, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice BUDVA, starog reda vožnje prevoznika DOO KRIVOKAPIĆ TURS – HERCEG NOVI. Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 22,70km (BUDVA I TIVAT). Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 30 minuta prije i 15 minuta poslije polaska u starom redu vožnje. Vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 18:15h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara je u 18:00h, odnosno razlika 15 minuta. Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je red vožnje registarski broj 169/U/22 važeći. Shodno članu 11 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju prigovor nije osnovan, sa razloga što prevoznici imaju najmanje dvije iste zajedničke autobuske stanice ili autobuska



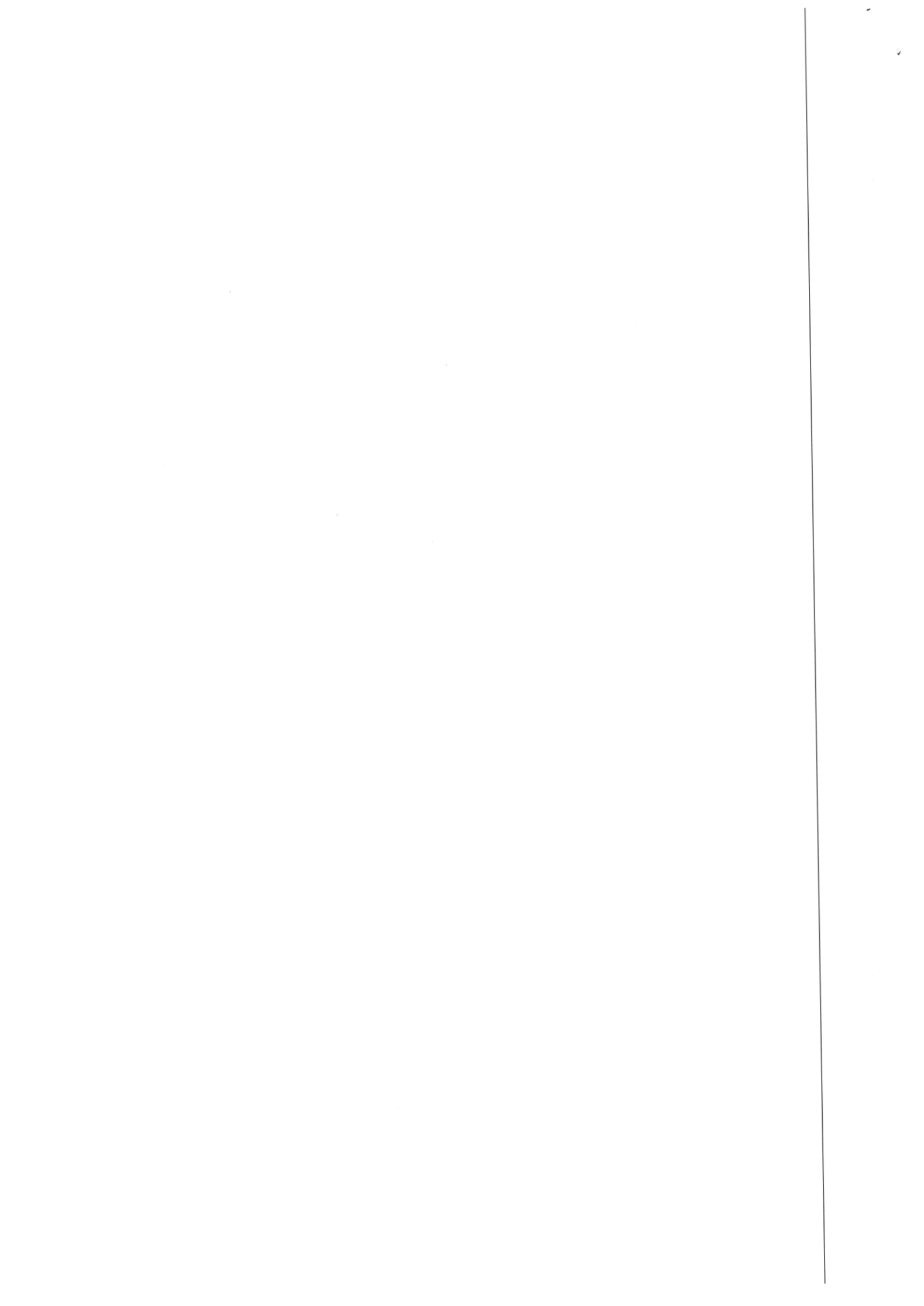
stajališta (BUDVA i TIVAT) i predloženi polazak iz najmanje jednog zajedničkog mjesta prijema putnika, koji se ne nalazi unutar zaštitnog vremena.

Za predloženi red vožnje Budva – Tivat, sa vremenima polazaka 18:15h i 19:17h, Prigovorom br.12-107 od dana 04.05.2023.godine, prevoznik DOO AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE, prigovara sa redom vožnje IGALO - BAR, registarski broj 033/U/22. Prevoznik DOO AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE, prigovara na predlog novog reda vožnje BUDVA - TIVAT prevoznika DOO MF TRAVEL – BUDVA, iz razloga što je vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA, u novopredloženom redu vožnje prevoznika DOO MF TRAVEL – BUDVA, unutar zaštitnog vremena u odnosu na polazak iz autobuske stanice BUDVA, starog reda vožnje prevoznika DOO AUTOPREVOZ ZATON – BIJELO POLJE. Dužina relacije između dva najudaljenija zajednička mjesta prijema putnika u starom redu vožnje iznosi 22,70km (BUDVA I TIVAT). Zaštitno vrijeme u odnosu na zajedničku dužinu relacije iznosi 30 minuta prije i 15 minuta poslije polaska u starom redu vožnje. Vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u novopredloženom redu vožnje je u 18:15h, a vrijeme polaska iz autobuske stanice BUDVA u starom redu vožnje sa kojim se prigovara je u 18:44h, odnosno razlika 29 minuta. Postupajući po predmetnom prigovoru, Komisija je ustanovila da je red vožnje registarski broj 033/U/22 važeći. Shodno članu 11 Pravila o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju prigovor je osnovan sa razloga što prevoznici imaju najmanje dvije iste zajedničke autobuske stanice ili autobuska stajališta (BUDVA i TIVAT) i predloženi polazak iz najmanje jednog zajedničkog mjesta prijema putnika, koji se nalazi unutar zaštitnog vremena.

Nakon uvida u dostavljenu dokumentaciju, priloženu od strane podnosioca zahtjeva, shodno Pravilima o načinu, postupku, kriterijumima i visini naknade za usklađivanje redova vožnje u međugradskom prevozu i prevozu u međunarodnom drumskom saobraćaju i Pravilnika o određivanju minimalnog vremena trajanja vožnje, Komisija za usklađivanje redova vožnje u međugradskom drumskom prevozu putnika, Privredna komora Crne Gore je utvrdila da podnosilac zahtjeva ne ispunjava uslove predviđene Obavještenjem o usklađivanju redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika za registracioni period 2023/2024, prevozniku DOO "MF TRAVEL" iz Budve, za redove vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika na linijama, Budva – Kotor, sa vremenima polazaka 20:54h i 07:47h, i Budva – Tivat, sa vremenima polazaka 18:15h i 19:17h.

Postupajući po predmetnom zahtjevu, a imajući u vidu da nijesu ispunjeni uslovi predviđeni Obavještenjem o usklađivanju redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika za registracioni period 2023/2024, Privredna komora Crne Gore - Komisija za usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika odbija redove vožnje na linijama, Budva – Kotor, sa vremenima polazaka 20:54h i 07:47h, i Budva – Tivat, sa vremenima polazaka 18:15h i 19:17h.

Uzimajući u obzir pravni osnov iz rješenja Up.II broj 11-341/23-35/1 od 07.06.2023. godine donesenog od strane Odeljenja za drugostepeni upravni postupak Ministarstva kapitalnih investicija, Komisija za usklađivanje redova vožnje u međugradskom drumskom prevozu putnika postupila je po istom i donijela ovo Rješenje.



Tokom postupka usklađivanja, Komisija za usklađivanje redova vožnje u međugradskom drumskom prevozu putnika nije imala pravosnažnu odluku o brisanju redova vožnje kojim se prigovara , a odluka nije donešena do dana donošenja ovog Rješenja.

Cijeneći navedeno, odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.

Uputstvo o pravnoj zaštiti: Protiv ovog Rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu kapitalnih investicija u roku od 8 (**slovima:osam**) dana od dana objavljivanja rješenja na internet stranici Privredne komore Crne Gore.

Burić Balša

PREDSJEDNIK KOMISIJE

Balša Burić

